

STARKE PARTNER

Aufgabe des Verkehrsverbundes Oberelbe ist es, die regional tätigen Verkehrsunternehmen in ein Gesamtangebot zu integrieren. Resultat ist ein mit allen 12 Unternehmen abgestimmter Fahrplan und ein einheitlicher Tarif im gesamten Verbundraum. Darüber hinaus unterstützt der VVO mit seinem Infrastrukturprogramm die Modernisierung und den Ausbau von Zugangs- und Übergangsstellen zu Bus und Bahn, Haltestellen und Park+Ride-Plätzen.

Rahmenbedingungen

2021 in Tsd. Einwohner im Nahverkehrsraum Oberelbe (Stand 31. Dezember 2021)



DAS IST DER VVO

Der Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE) wurde am 17. Januar 1994 gegründet. Mitglieder im ZVOE sind die Landkreise Meißen, Bautzen, Sächsische Schweiz-Osterzgebirge und die Landeshauptstadt Dresden. Das Verbundgebiet ist 4.871 Quadratkilometer groß. Die VVO GmbH, die die politischen Vorgaben des Zweckverbandes umsetzt, beschäftigt heute rund 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

DER VVO IN KÜRZE

Das Geschäftsjahr 2022

Die 12 Partnerunternehmen (Stand Sommer 2023)

- DB** DB Regio AG (DB Regio)
Regio Südost,
Regio Nordost
- DVB** Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)
- MRB** Transdev (Mitteldeutsche Regiobahn (MRB))
- Müller.Bus** Müller Busreisen GmbH (MBR)
- RBO** Regionalbus Oberlausitz GmbH (RBO)
- RVS OE** Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH (RVS OE)
- Satra** Satra Eberhardt GmbH (Satra)
- SDG** SDG Sächsische Dampfisenbahngesellschaft mbH (SDG)
- trilex** Die Länderbahn (trilex)
- VGH** Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH (VGH)
- VGM** Verkehrsgesellschaft Meißen mbH (VGM)

VVO-Mobilitätszentrale

Mobilitätszentrale im Elbcenter 2, Leipziger Straße 120, 01127 Dresden
Öffnungszeiten: wochentags von 9–18 Uhr, samstags von 9–16 Uhr

VVO-InfoHotline 0351 8526555

© Herausgegeben vom Verkehrsverbund Oberelbe, Dresden 2023; Gestaltung: Dirk Oberländer, www.oberlaender.design; Für die Vollständigkeit der Angaben übernehmen wir keine Gewähr.

Mittelverwendung des Zweckverbandes 2022

in Tsd. Euro

Verkehrsleistungen	
Bestellung von SPNV-Leistungen	114.046,5
Schmalspurbahnen	4.659,9
Finanzierung von Verkehrsleistungen Bus einschließlich PlusBus und Nachtverkehr	4.527,3
AzubiTicket Sachsen	9.080,06
Verbundbedingte Aufwendungen	
Verbundbedingte Ausgleichszahlung an Verkehrsunternehmen	6.792,6
Vertrieb einheitlicher Fahrausweise / Entwicklung neuer Vertriebswege	751,8
Aufwendung zur Fahrgastinformation	273,1
Aufwendungen für Verkehrserhebungen einschließlich automatischer Fahrgastzählensysteme	352,9
Verbundmarketing und VVO GmbH	5.920,4
KC Sachsentarif	446,0
Investitionen im öffentlichen Personennahverkehr	
Infrastrukturprogramm	2.117,6
Fahrgastzählensysteme	99,9
Schmalspurbahnen	160,0
Aufwendungen des ZVOE im Haushaltsjahr	149.228,1

ZVOE

Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe

Vorsitzender

Landrat Michael Geisler
(Landkreis Sächsische
Schweiz-Osterzgebirge)

Mitglieder

Landeshauptstadt Dresden
Landkreis Bautzen
Landkreis Meißen
Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge

POLITISCHE VORGABEN

• VERBANDSVERSAMMLUNG (30 Verbandsräte)

VVO

Verkehrsverbund Oberelbe GmbH

Gesellschafter

Zweckverband
Verkehrsverbund Oberelbe

Vorsitzender des Aufsichtsrates

Landrat Ralf Hänsel
(Landkreis Meißen)

Geschäftsführer

Burkhard Ehlen

VERKEHRICHE KOORDINATION

• BESTELLUNG



Eisenbahn-
verkehrsunternehmen

• KOOPERATION



Private und kommunale
Verkehrsunternehmen

VERKEHRICHE UMSETZUNG



Ein Ticket. Alles fahren.
Verkehrsverbund Oberelbe



Fahrgeldeinnahmen

in Mio. Euro

- Einzelfahrten
- Tageskarten
- Zeitkarten normal
- Zeitkarten ermäßigt
- Bildungsticket
- AzubiTicket / SchülerfreizeitTicket
- Semestertickets
- Kooperationstickets



Fahrgastzahlen

Sonderverkehrsmittel im Jahr 2022

220.614



903



335.649

Standseilbahn



19.326



20.850



291.930

Schwebebahn



265.459



15.624

Wanderschiff RVS OE



108.975

4.871

Quadratkilometer Fläche hat der Verbundraum Oberelbe und

1,20

Millionen Einwohner leben darin.

Einwohner in Tsd.	Stand 31. Dezember 2021
LH Dresden	555,4
LK Meißen	239,3
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	244,0
LK Bautzen (VVO-Teil)	167,8

Stammkunden Nutzer

in Tsd. / Monat

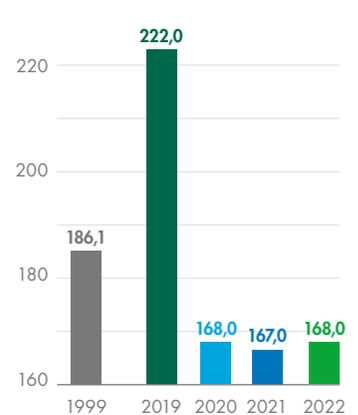


Linien	Anzahl
Eisenbahn	25
Regionalbus	211
Stadtbus	70
Straßenbahn	13
Fähren und Sonderverkehrsmittel	19

Haltestellen	Anzahl
Eisenbahn	3.980
Bus	3.760
Straßenbahn	268
Fähren und Sonderverkehrsmittel	36

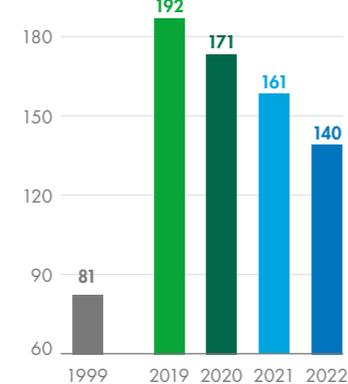
Fahrgastfahrten

in Mio.

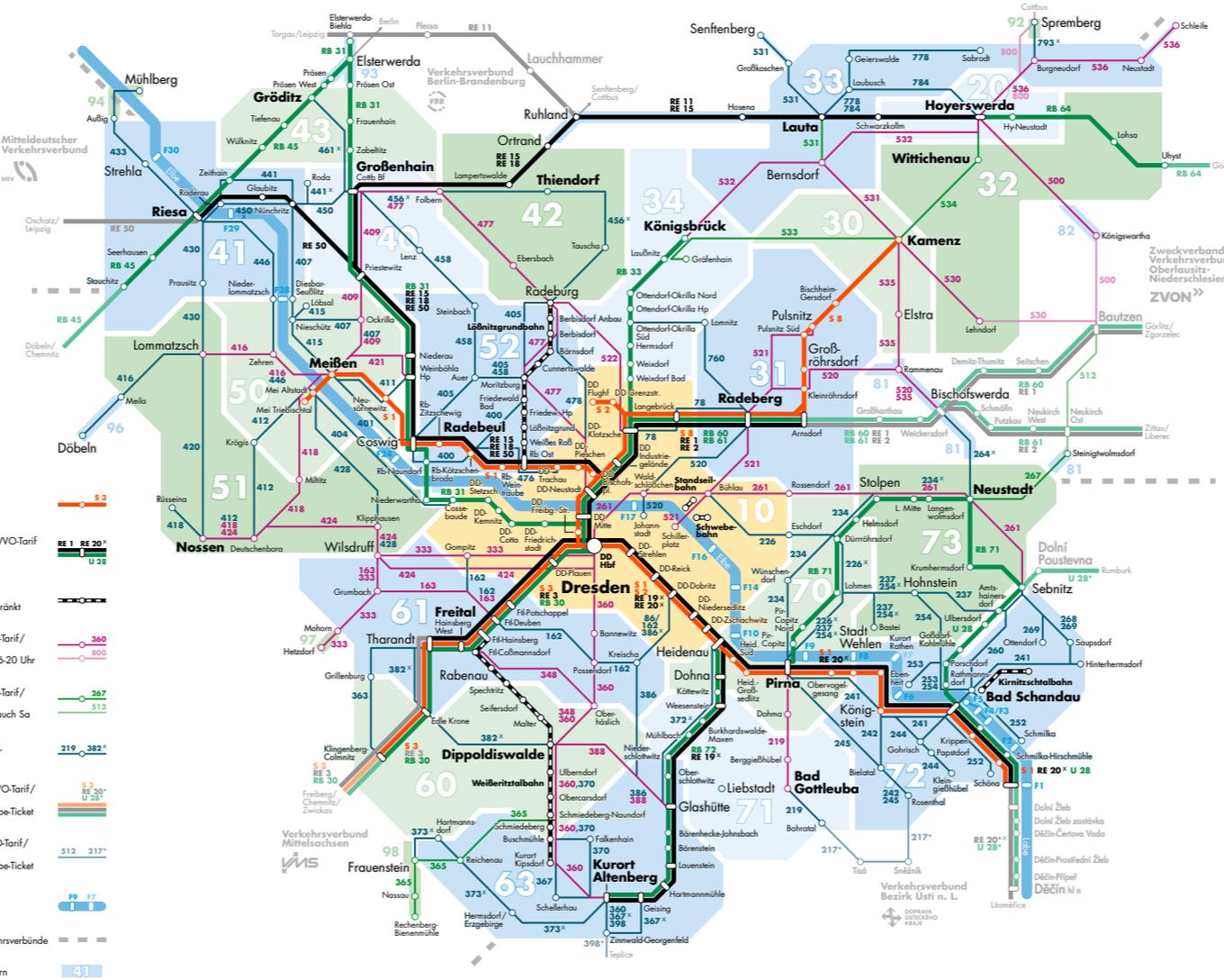


Fahrgeldeinnahmen Verbundtickets

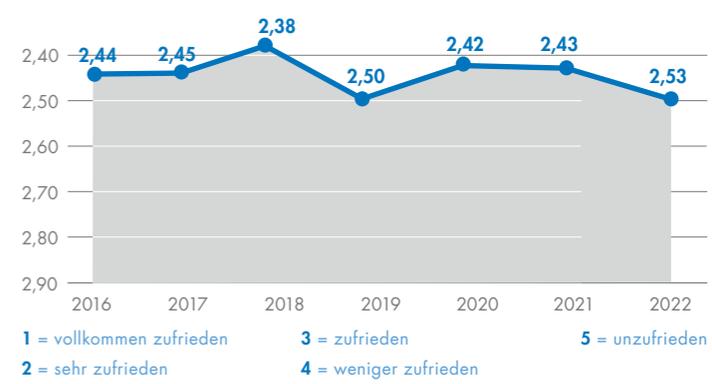
in Mio. Euro



- S-Bahn zum VVO-Tarif 15-30-60-Minuten-Takt
- Nahverkehrsbus zum VVO-Tarif 1- bzw. 2-Stunden-Takt * nicht täglich
- Sonderverkehrsmittel VVO-Tarif gilt eingeschränkt
- PlusBus-Linie zum VVO-Tarif / nicht zum VVO-Tarif 1-Stunden-Takt, Mo-Fr 6-20 Uhr
- TaktBus-Linie zum VVO-Tarif / nicht zum VVO-Tarif 2-Stunden-Takt Mo-Fr, auch Sa
- Buslinie zum VVO-Tarif, * nicht täglich
- Bahnlinie nicht zum VVO-Tarif / * nicht zum VVO-Tarif / Anerkennung Elbe-Label-Ticket
- Buslinie nicht zum VVO-Tarif / * nicht zum VVO-Tarif / Anerkennung Elbe-Label-Ticket
- Fähre zum VVO-Tarif / nicht zum VVO-Tarif
- Grenze anderer Verkehrsverbände
- Tarifzonen mit Nummern



Globalzufriedenheit



204.187

Mal kommunizierte der VVO mit seinen Kunden persönlich, am Telefon oder schriftlich.

41.836 Schriftliche Betreuung

40.739 Telefonische Betreuung

121.612 Persönliche Betreuung (Mobilitätszentrale, Veranstaltungen, Infomobil)

Nutzung von vvo-online.de

