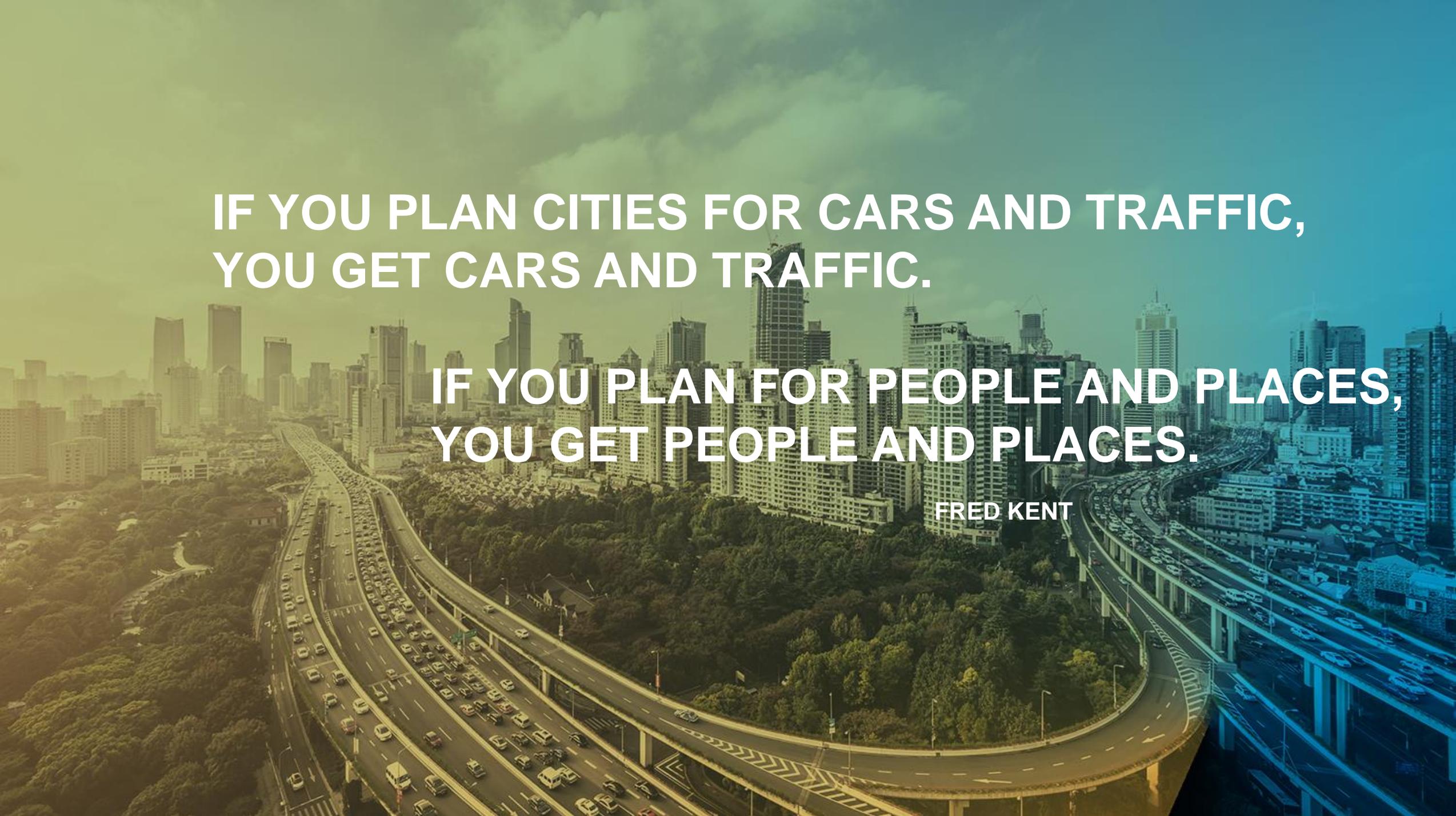


M O I A

SOCIAL MOVEMENT

An aerial photograph of a city highway interchange, likely in a major Asian city. The highway is a multi-lane elevated structure with several lanes in each direction, filled with cars. The interchange curves through a green, forested area. In the background, a dense urban skyline with numerous high-rise buildings is visible under a hazy sky. The image has a color gradient, transitioning from a warm, golden-yellow on the left to a cool, blueish-teal on the right.

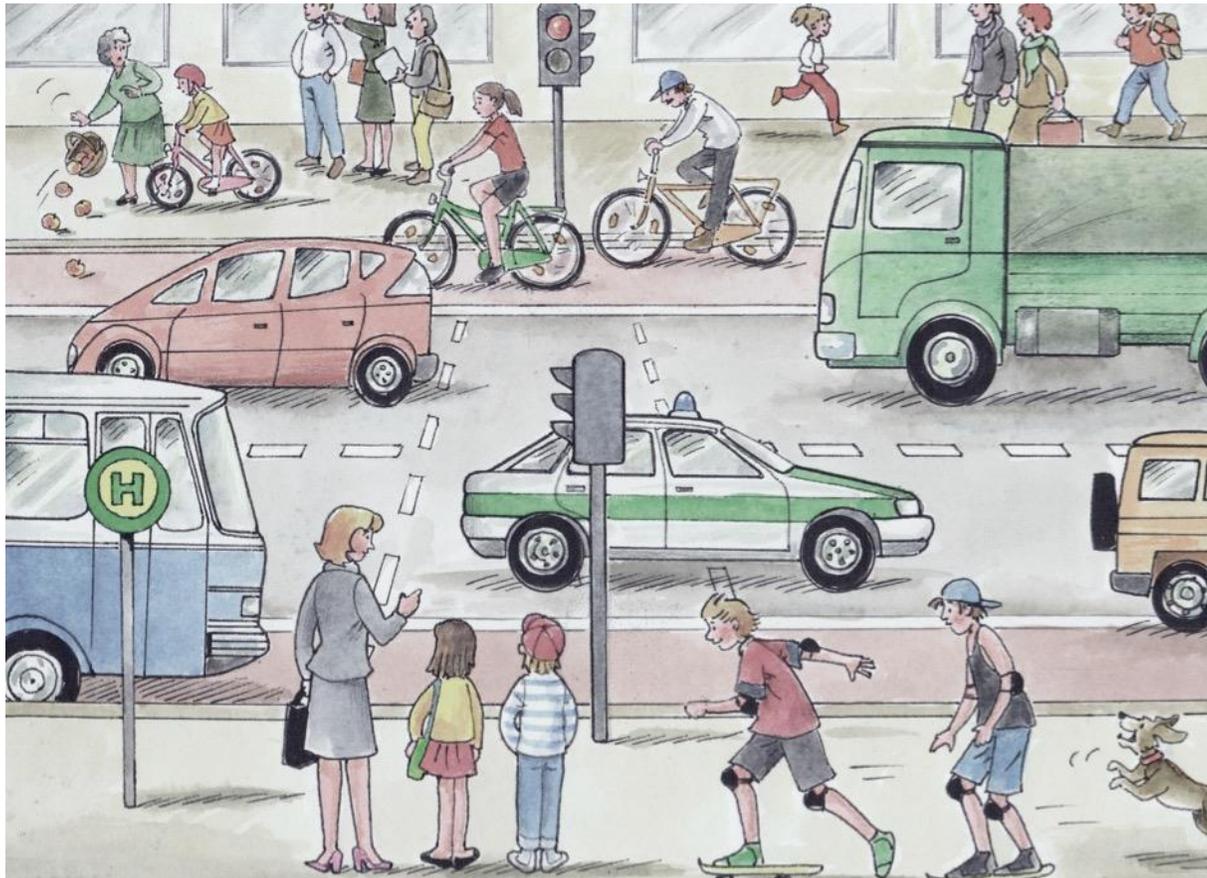
**IF YOU PLAN CITIES FOR CARS AND TRAFFIC,  
YOU GET CARS AND TRAFFIC.**

**IF YOU PLAN FOR PEOPLE AND PLACES,  
YOU GET PEOPLE AND PLACES.**

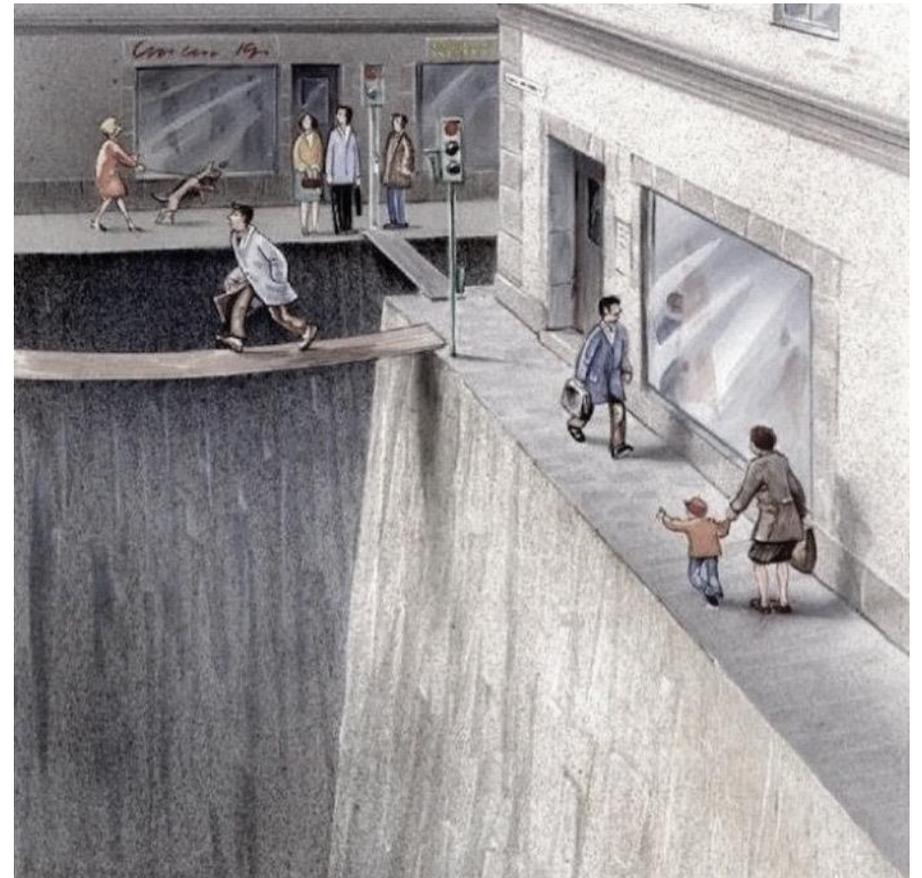
FRED KENT

# DIE STADT GEHÖRT DEN AUTOS - WIR HABEN UNS DARAN GEWÖHNT

WAHRNEHMUNG



vs. BEDEUTUNG



# ABSICHT VIELER STÄDTE IST ES JEDOCH, DEN ÖFFENTLICHEN RAUM NEU ZUZUWEISEN UND DIE ZAHL DER AUTOS ZU REDUZIEREN.

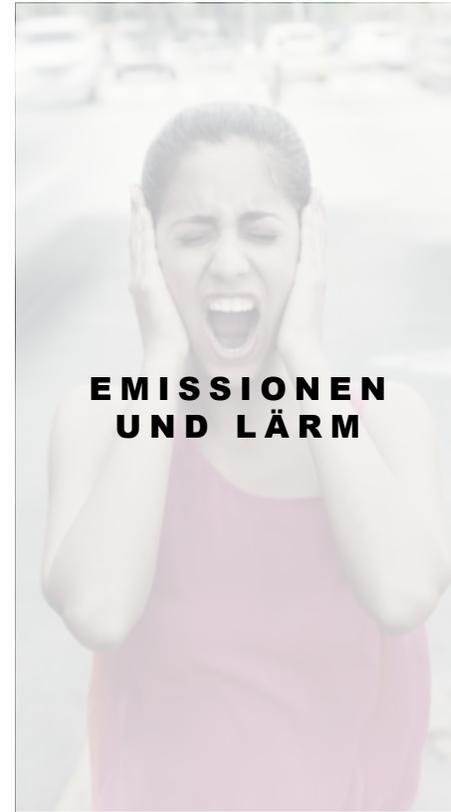
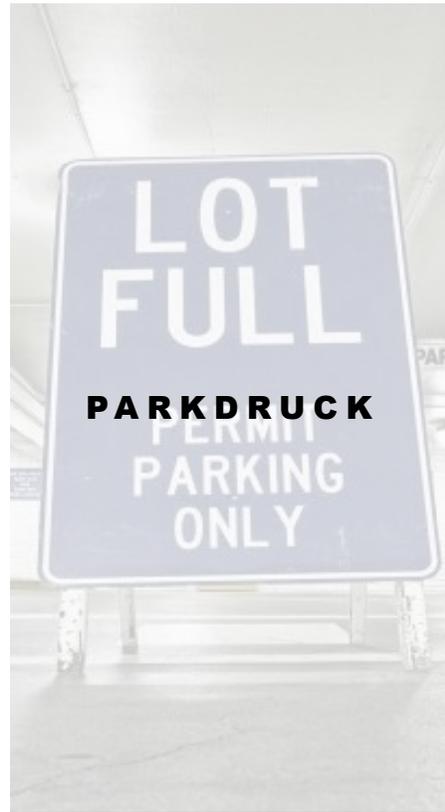


1920

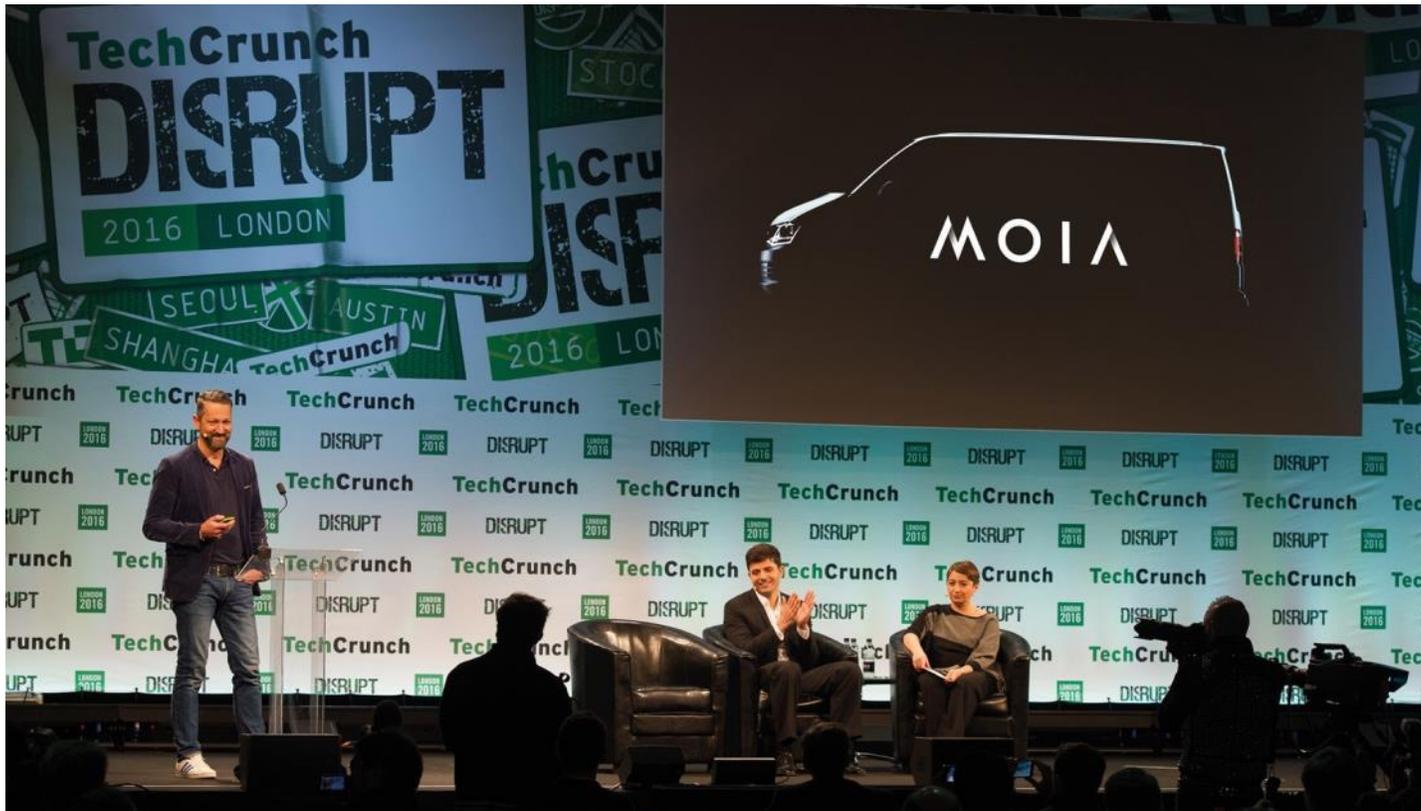
1978

2016

# MIT DEM ZIEL, DIE DREI WESENTLICHEN PROBLEME EINZUDÄMMEN - EMISSIONEN, LÄRM, PLATZMANGEL.



# MOIA WURDE IM DEZEMBER 2016 ALS ANTWORT AUF DIESE NEUEN RAHMENBEDINGUNGEN GEGRÜNDET UND WÄCHST KONTINUIERLICH.



# DAS GRÖSSTE PROBLEM DABEI IST DER GERINGE BESETZUNGSGRAD DER PRIVAT GENUTZTEN FAHRZEUGE

Beispiel: Hamburg



Tägliche Fahrten  
**Privates Auto**



Tägliche Fahrten  
**ÖPNV**



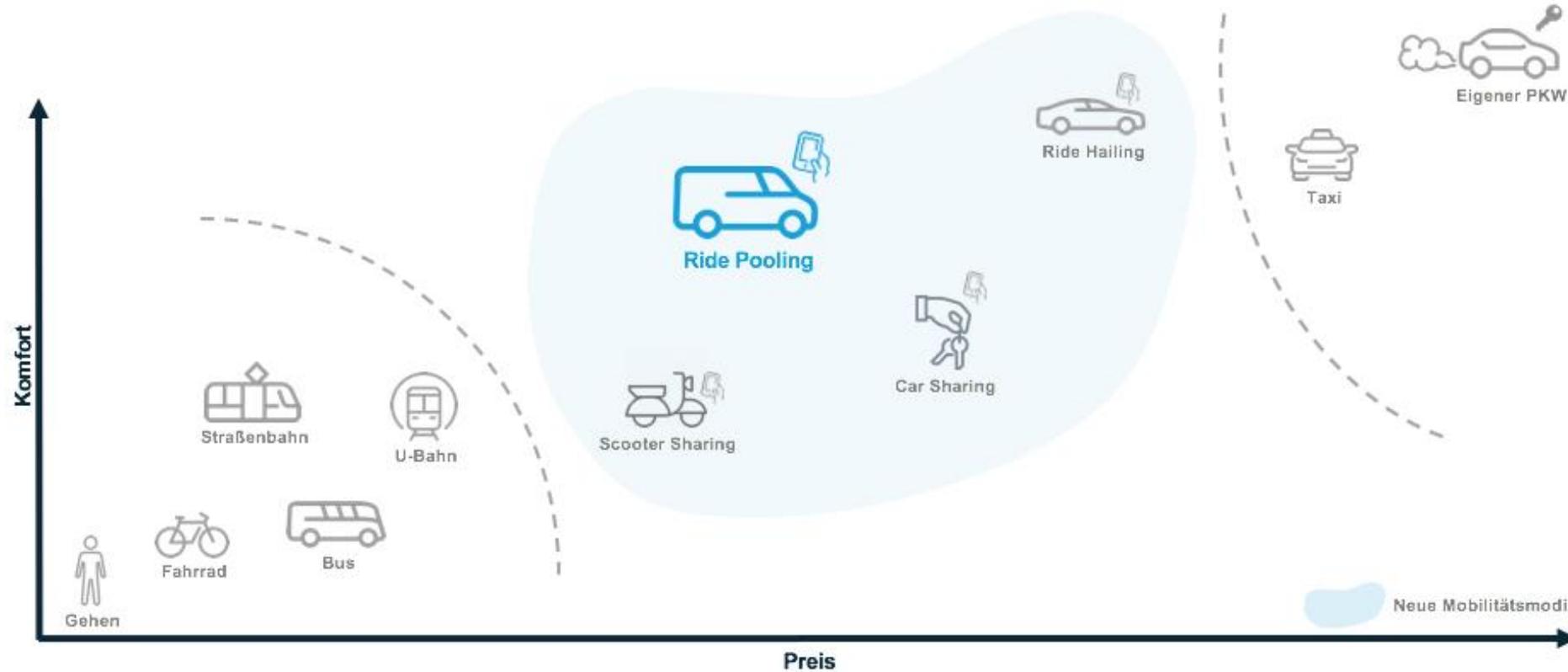
Tägliche Fahrten  
**Taxi**

Potenzial für Sharing



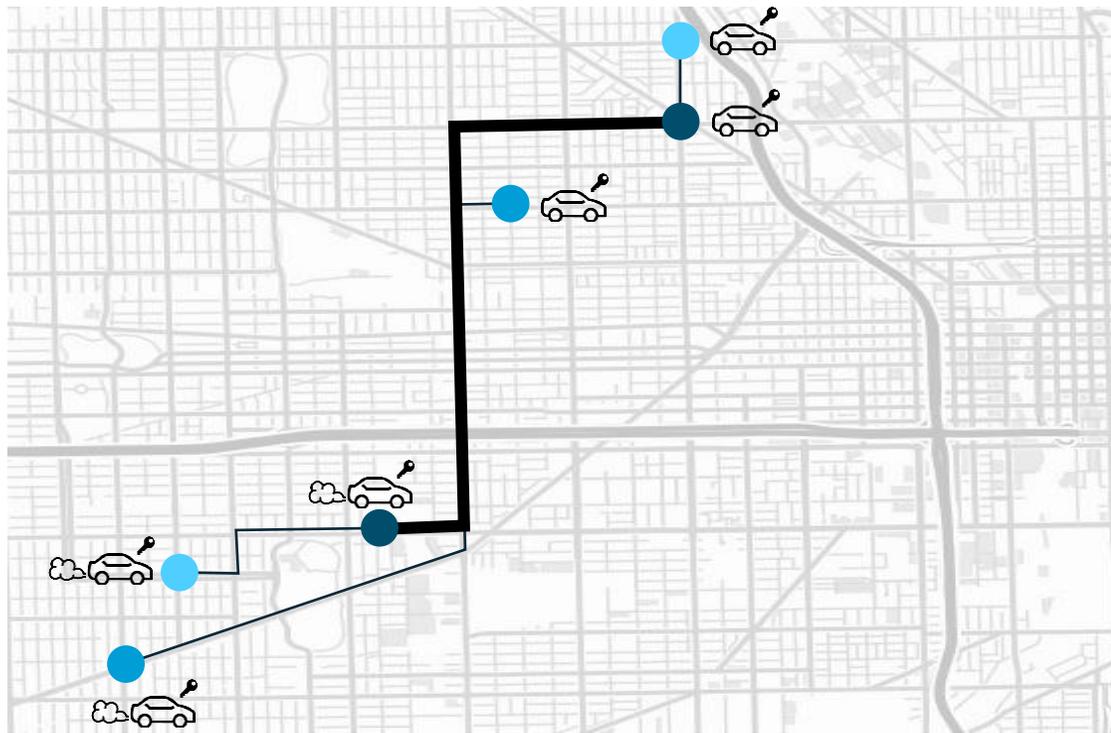
Leere Sitze von privaten Fahrzeugen, die jeden Tag durch das Gebiet des HVV fahren.

# WIR SIND ÜBERZEUGT, DAS RIDE-POOLING DER SCHLÜSSEL ZU EINER EFFIZIENTEREN STRAENNUTZUNG IST.

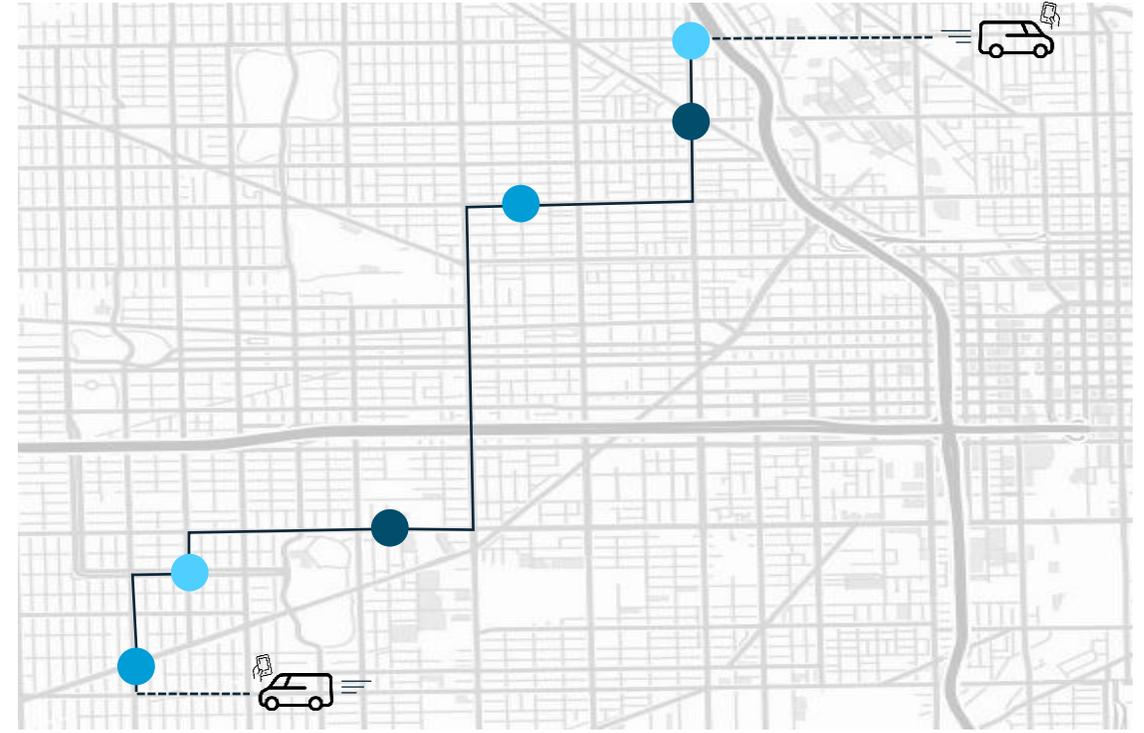


# RIDEPOOLING ENTLASTET DES FAHRENDEN VERKEHR, DEN PARKSUCHVERKEHR UND DEN RUHENDEN VERKEHR.

TRADITIONELLE AUTONUTZUNG



MOIA ON-DEMAND RIDEPOOLING





# SERVICETEST IN HANNOVER ZUR VORBEREITUNG DES OFFIZIELLEN STARTS.

- Seit 4. Oktober 2017 in Hannover
- 35 Fahrzeuge – weiterer Ausbau möglich
- 90 km<sup>2</sup> Geschäftsgebiet
- Konstantes Feedback der Testnutzer
- Ziel: Sammeln von Erfahrungen im Flottenmanagement, bei der Schichtplanung und Verbessern der Funktionalität von Software und App
- Vorbereiten der Regelbetriebe in Hannover und Hamburg
- Regelbetrieb Hannover geplant ab Sommer 2018



## GEFOLGT VON HAMBURG IM KOMMENDEN JAHR.

- Launch in Hamburg Anfang 2019 mit anfangs 200 elektrischen Fahrzeugen
- Ausbau der Flotte auf bis zu 1.000 MOIA Fahrzeuge in den folgenden vier Jahren, mit dem Ziel 1% Modalanteil
- Erste MOIA Metropole mit 1,8 Mio. Einwohnern und 755 qkm
- Anbieten der vollen Wertschöpfungskette
- In Kooperation mit der Hamburger Hochbahn AG
- Abdecken von großen Teilen der Stadt



# HOLE DEN ÜBERZEUGTEN AUTOFAHRER AM AUTO AB, SONST STEIGT ER NICHT UM!



## FAKTEN

- Lokal emissionsfrei
- 6 Sitze (4 Single- ein Doppelsitz)
- 300 km Reichweite (WLTP)
- Automatische Tür
- WIFI, USB charging, Leselampe,
- Robuste Materialien,
- Info Screen



# UNSERE BESONDERHEIT: WIR VERFOLGEN EINEN GANZEHEITLICHEN UND KONSISTENTEN END-2-END ANSATZ.



**CUSTOMER  
INTERFACE**



**FLEET OPERATION &  
ALGORITHMS**



**VEHICLE**

# WAS BEDEUTET DAS FÜR EINEN AUTOMOBILHERSTELLER? ES IST EINE CHANCE.

	 Young adult (18-25)	 Adult (25-35)	 Parent (35-50)	 Older adult 50-75)	 Retiree (>70)
LIVING AREA	Land/Stadt	Stadt	Land/Suburban	Suburban/Stadt	Stadt
WALK					
BIKE					
PUBLIC TRANSPORT					
SHARED MOBILITY					
VEHICLE OWNERSHIP					

M O I A

SOCIAL MOVEMENT